HBR BUENA VISTA

EXPLORA

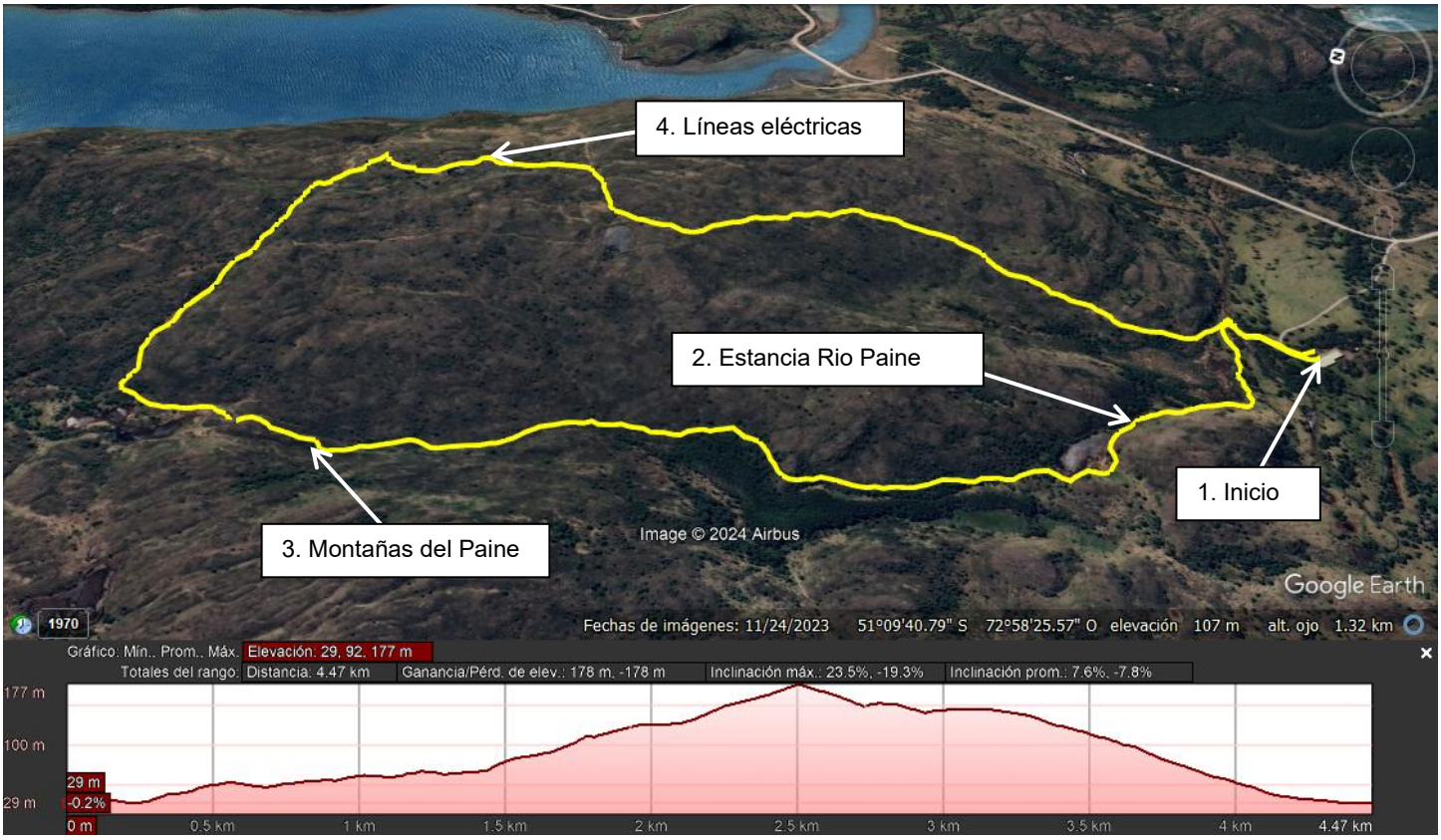
I. Datos

- **Tipo:** Cabalgata HD – Fácil
- **Distancia:** 4,6 km/ 2,9 mi
- **Ganancia:** 181 mts/ 594 pies
- **Pérdida:** -181/ -594 pies
- **Altitud máxima:** 176 msnm/ 577 psnm
- **Altitud mínima:** 28 msnm/ 92 psnm
- **Duración traslados:** 20 minutos de ida y 20 minutos de vuelta
- **Tiempo de exploración:** 1 hora 30 minutos

II. Recuerda llevar

- **Servicios de comida:**
  - Termo de agua caliente
  - Té, café, vasos, azúcar, endulzante
  - Bailey's
- **Herramientas:**
  - Radio, botiquín.
  - Casco y polainas
- **Otros:**
  - Recordar siempre hacer la charla de seguridad relativo a cabalgatas antes de salir y asegurarse que todos usen casco y polainas

III. Secuencia de la exploración



Sólo uso interno / © Explora 2024. Todos los derechos reservados

1. Inicio
Dar la bienvenida, presentar a los gauchos que se encuentren en el lugar. Dar paso a que se preparen y dejen mochilas, señalar baño disponible. Una vez listos dirigirse al cuarto de montura, gauchos y guías ayudan a poner polainas y cascos.
A continuación, instrucción verbal obligatoria antes de salir: recordarles que estamos tratando con animales, por lo que muchas veces son impredecibles en su reacción.
Con la ayuda de una rienda recordamos:

- Jamás soltar las riendas. Cada movimiento sobre el caballo debe ser lento. Los muslos “abrazados” a la montura.
- Nadie debe adelantarse al gaucho delante de nosotros. Mostrar el movimiento para frenar el caballo.
- Las riendas las tomamos con una sola mano. El largo de las riendas debe permitir al caballo mover su cabeza.
- Mostrar el movimiento para doblar a la izquierda o derecha. Talones de jinete deben tocar el abdomen del caballo sólo cuando se quiera apurar el paso. Debemos mantener la distancia de “un caballo” entre un caballo y otro.
- La postura adecuada del jinete al cabalgar es bien sentada, con ángulo 90° entre sus hombros, caderas y talones.
- Mantener chaquetas cerradas. Fotografías solo en puntos de detención, no dejar comer a los caballos.

Consideraciones: es muy importante que el guía cabalgue junto a los viajeros, generándose de esta forma confianza para que ellos puedan comunicar cualquier duda, miedo, inseguridad, etc. Recordar a los viajeros que, por protocolo de seguridad de Explora, no se deben bajar solos de los caballos, los gauchos los asistirán. Fundamental darle el toque personal a la exploración, para que los viajeros se sientan relajados, confiados, cercanos y puedan disfrutar de cada momento.

2. Estancia rio Paine
A partir de 1890, comienzan procesos de colonización del terreno a través del arriendo de tierras y concesiones. Uno de los primeros en llegar a esta zona fue el británico Walter Ferrier, quien en 1896 obtiene 11.000 Ha. en los sectores cercanos a los ríos Serrano, Grey y Pingo. De esta manera se funda la Estancia Río Paine y se construyen las casas que están alrededor de la administración. Estas tierras son subastadas por el fisco chileno en 1905, donde Walter Ferrier finalmente las compra, continuando su uso hasta que fallece en 1908. Luego de esto, La Sociedad Ganadera Braun, Martínez y Cía. (SGBM) adquiere las tierras conformando una estancia de 33.000 Ha., con alrededor de 29.000 ovejas junto a los sectores de Laguna Azul y La Península. Muchos estancieros iban expandiendo sus terrenos a través de la asociación entre estancias. Así, un estanciero de la zona, Menéndez Behety, se asocia con la SGBM para formar la Sociedad Ganadera Río Paine (SGRP) en 1924, una de las sociedades más influyentes del sector. La SGRP se encargó de construir tanto la turbina eléctrica al lado del hotel en el Salto Chico en 1942, así como el Puente Grey, además de puestos en la zona de Pingo.

3. Montañas del Paine
Durante la cabalgata tendremos momentos donde apreciaremos el Macizo Paine.

4. Caballo Explora
La conformación de la Sociedad Ganadera Río Paine (SGRP) en 1924, estableció a una de las dos principales empresas dominantes de la zona. Tenía terrenos en todas las zonas de lo que ahora es el Parque Nacional Torres del Paine: sectores en Laguna Azul, en el Lago Grey, Zapata y tierras al sur del río Serrano. La SGRP fue muy exitosa, y trajo consigo un avance tecnológico que se vio reflejado de distintas maneras. Ya mencionamos la turbina construida por el ingeniero hidráulico Arturo Solo Zaldívar en 1942, que proporcionaba energía eléctrica a la zona de la estancia Río Paine (estancia fundada gracias a Walter Ferrier). La sala de máquinas de la turbina fue destruida por una crecida del río Paine en 1982. Además de la turbina, se establecieron líneas telefónicas entre estancias como Laguna Azul, y Río Paine, pertenecientes a la SGRP, con puestos de la estancia Cerro Paine, ubicados en Laguna Verde y Laguna Amarga, entre otros. Esto propiciaba una mayor y mejor comunicación entre estancieros.

A unos 5/10 minutos avisar a caballerizas que vamos llegando

5. Fin de la cabalgata
Al llegar a las caballerizas, felicitar a los viajeros, ayudar a retirar polainas y cascos e invitarlos a compartir un mate, té o café junto a los gauchos. Explicar el rito del mate. Atentos a que no se olviden de nada al dejar las caballerizas. En la van, preguntar a los viajeros qué fue lo que más les gusto. El cierre ocurre en el lobby, donde nos despedimos y agradecemos a los viajeros.

Sólo uso interno / © Explora 2024. Todos los derechos reservados